

JVC KD-G126/KD-G125

장착/연결 설명서

安裝/連接手冊

كتيب تعليمات التركيب/التوصيل

دفترچه راهنمای نصب/اتصال

GET0331-007A
[U]

1005DTSMDTJEIN
KO, CT, AR, PE

© 2005 Victor Company of Japan, Limited

한국어

본 리시버는 12V DC의 네가티브 접지형 전 기시스템 하에서 동작할 수 있습니다. 귀하의 자동차에 이 시스템이 장착되어 있지 않을 때에는, JVC 카오디오 대리점에서 전압변환기를 구입하시기 바랍니다.

경고

단락을 방지하기 위하여, 리시버를 장착하기 전에 먼저 배터리의 음극단자의 연결을 제거한 후에 모든 전기연결을 하여 주십시오.

장착을 완료한 후 본 리시버를 자동차의 새시에 다시 한번 접지하여 주십시오.

참고:

- 지정된 규격의 퓨즈로 교체하여 주십시오. 퓨즈가 자주 끊어질 때에는, JVC 카오디오 대리점에 문의하여 주십시오.
- 최대 출력이 50W 이상인 스피커에 연결하는 것이 좋습니다 (임피던스가 4 내지 8 인 것으로 리어와 프론트 모두). 최대 출력이 50W 이하일 때에는, 스피커가 훼손되지 않도록 "AMP GAIN" 설정을 변경하여 주십시오 (9 페이지의 [사용 설명서] 참조).
- 단락을 방지하기 위하여, [사용하지 않은] 선의 단자는 절연테이프프로감아 주십시오.
- 리시버를 사용한 후에는 히트싱크가 매우 뜨겁습니다. 리시버를 제거할 때 만지지 않도록 주의하십시오.

中文

本機僅可使用直流 12V、負極接地的電源統。如果您的車輛沒有這一電源系統，則需要一個電壓變換器，可以在 JVC 汽車音響分銷商處買到。

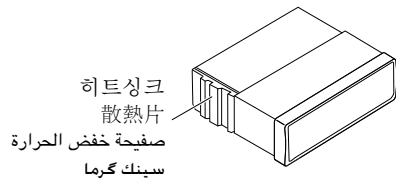
警告

為防止短路，建議在安裝本機之前，斷開電池的負極，並把所有電路都連接好。

安裝完畢後務必將本機的地線重新接至車身。

注意:

- 把保險絲更換為額定負荷值的保險絲。如果保險絲經常燒壞，請向 JVC 汽車音響分銷商詢問。
- 後置和前置揚聲器的最大輸入功率應大於 50W，其阻抗為 4Ω - 8Ω。如果最大功率小於 50W，請調校 "AMP GAIN" 設定值，以防止揚聲器損壞。(參閱使用說明書的第 9 頁。)
- 為防止電源短路，請用絕緣帶包住未使用電線的端子。
- 本機使用後，散熱片會很熱。因此，在移出本機時，小心不要觸摸散熱片。



عربي

لقد صمم هذا الجهاز ليعمل فقط بواسطة تيار كهربائي مباشر DC، ١٢ فولت، انظمة كهربائية تأريض سالب. في حالة عدم وجود مثل هذا النظام في سيارتك، يجب استخدام محول فولتاج، ويمكن شراء هذا المحول وكلاء الاجهزة الصوتية للسيارات ماركة JVC.

تحذيرات

لمنع حدوث تقصير في الدوائر الكهربائية، نوصي بفصل طرف توصيل البطارية السالب وعمل كل التوصيلات الكهربائية قبل تركيب الجهاز.

تأكد من تأريض الجهاز مع هيكل السيارة مرة ثانية بعد التركيب.

ملاحظات:

- استبدل الفيوز بفيوز آخر يحمل نفس القياسات الموصوفة. اذا تكرر احتراق الفيوز، استشر وكيل JVC لاجهزة السيارة الصوتية.
- ينصح التوصيل مع سماعات ذات طاقة قصوى اكثر من ٥٠ واط (على كلا من الخلف والامام، مع ممانعة ٤ اوم الي ٨ اوم). اذا كانت الطاقة القصوى اقل من ٥٠ واط، غير وضع تهيئة "AMP GAIN" لمنع السماعات من الضرر. (انظر صفحة ٩ من دليل التعليمات).
- من اجل منع تقصير الدائرة - الكهربائية، ضع شريط لاصق على اطراف الاسلاك غير المستعملة.
- تصبح صفيحة خفض الحرارة ساخنة جدا بعد الاستخدام. تأكد من عدم ملامستها عند نزع الجهاز.

فارسی

این ریسپور برای کار بر روی سیستم های زمینی منفی 12 ولت مستقیم طراحی شده است. اگر وسیله نقلیه شما این سیستم را ندارد. یک میدل ولتاژ که از فروشنده ضبط اتومبیل JVC قابل خرید است لازم است.

اخطارها

برای جلوگیری از اتصال کوتاه. توصیه می شود باتری را از قطب منفی جدا کرده و پیش از نصب ریسپور همه اتصالات برقی را برقرار نمایید.

دقت کنید تا پس از نصب. دوباره این ریسپور را به شناسی به عنوان اتصال زمین وصل کنید.

نکات:

- فیوز را بر روی یکی از درجه های تعیین شده قرار دهید. اگر فیوز مکررا می پرد یا فروشنده ضبط اتومبیل JVC مشورت نمایید.
- توصیه می شود بلندگوهای با قدرت بیش از ٥٠ وات (هم برای عقب و هم برای جلو یا امیدانس ٤ اهم تا ٨ اهم نصب شود. اگر حداکثر قدرت کمتر از ٥٠ وات است. تنظیم "AMP GAIN" را برای جلوگیری از آسیب دیدن تغییر دهید. (دستور العمل ها صفحه ٩ را ببینید).
- برای جلوگیری از اتصالی. انتهای سیم های بدون استفاده را بپوشانید.
- بخش سینک گرما پس از استفاده بسیار داغ می شود. مراقب باشید در زمان جداکردن این ریسپور آن را دست نزنید.

전원공급 및 스피커 연결시 [주의사항]:

- 전원코드의 스피커선을 자동차의 배터리에 연결하자 [마십시오]; 연결할 경우에는, 리시버가 심하게 훼손될 수 있습니다.
- 전원코드의 스피커선을 스피커에 연결하기 [전에], 자동차의 스피커 와이어를 확인하여 주십시오.

電源和揚聲器接線注意事項:

- 切勿把揚聲器導線接頭接至電池，否則本機將會嚴重損壞。
- 在把揚聲器導線接頭接至揚聲器之前，檢查您汽車上的揚聲器線路。

تنبيهات حول تزويد الطاقة الكهربائية

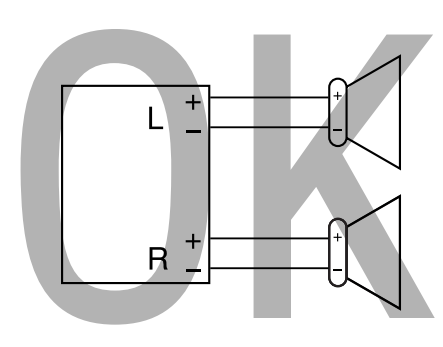
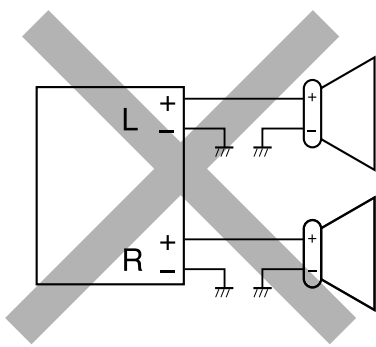
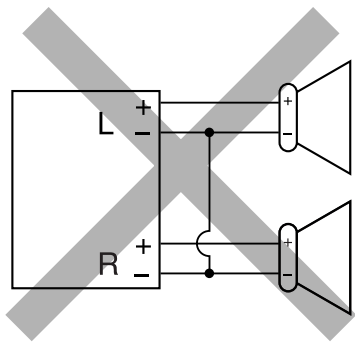
وتوصيل السماعات:

- لا توصل اسلاك تزويد طاقة السماعات مع بطارية السيارة، لان ذلك يؤدي الي حصول ضرر للسماعات.
- قبل توصيل اسلاك تزويد طاقة السماعات مع السماعات، افحص شبكة اسلاك السماعات داخل سيارتك.

هشدارها در زمینه برق مصرفی و اتصالات

بلندگوها:

- سیم های کابل برق بلندگو را به باتری اتومبیل وصل نکنید وگرنه ریسپور به سختی آسیب می بیند.
- پیش از اتصال سیم های کابل برق بلندگو به بلندگوها سیم کشی بلندگوی اتومبیل خود را چک کنید.



장착 및 연결에 필요한 부품

본 리시버에 공급된 부품은 다음과 같습니다. 부품을 확인한 후, 올바르게 설치하여 주십시오.

用於安裝和連接的零件裏

下列零件是隨本機提供的。清點以後，正確的將其裝配。

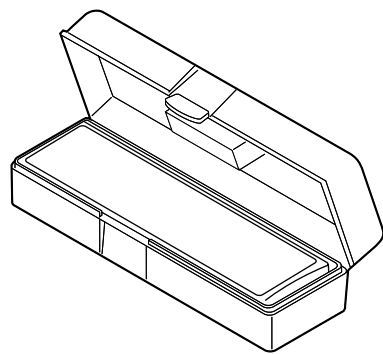
قائمة اجزاء التركيب والتوصيل

الاجزاء التالية مزودة مع الجهاز. بعد فحص هذه الاجزاء، يرجى تركيبهم بشكل صحيح.

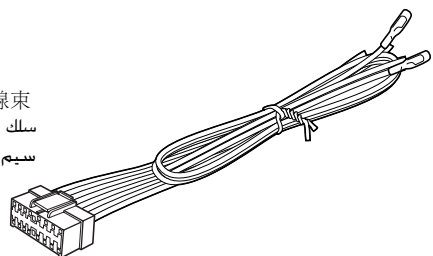
فهرست قطعات برای نصب و اتصال

قطعات زیر برای این ریسپور فراهم شده اند. لطفا پس از چک کردن آنها را درست سرهم کنید.

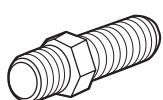
- (A) / (B)
하드 케이스/컨트롤패널
硬盒/控制面板
صندوق صلب/لوحة التحكم
محفظه سخت/صفحه كنترل



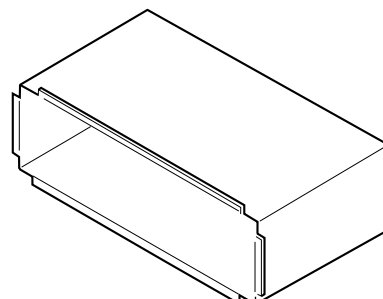
- (E)
전원 코드
電路連接用的配線束
سلك الطاقة الكهربائية
سیم برق



- (H)
마운팅 볼트 (M5 x 20 mm)
緊固螺絲 (M5 x 20 mm)
سمار التركيب (M5 x 20 ملم)
بيج اتصال (M5 x 20 میلی متر)



- (C)
슬리브
外套機殼
الهيكل الواقي
سیم ارتباطی



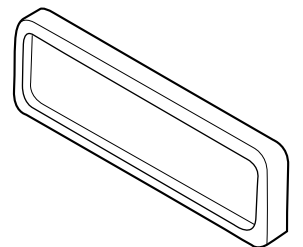
- (F)
와셔 (ø5)
墊圈 (ø5)
حلقه احكام التوصيل (ø5)
واشر (ø5)



- (I)
고무쿠션
橡膠防震墊
الحشوة المطاطية
بالشنتك لاستيكي



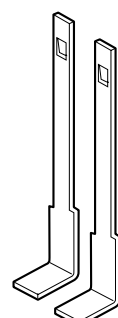
- (D)
트림 플레이트
裝飾框
وچه الزينة
صفحه برش



- (G)
록너트 (M5)
鎖定螺母 (M5)
صمولة التثبيت (M5)
مهبره قفل (M4)



- (J)
핸들
板條型把手
المسكات
دستگیره ها



장착하기 (대시에 장착하기)

아래의 그림은 전형적인 장착의 경우입니다. 장착시 의문점이 있거나 장착용 도구에 관한 세부정보가 필요할 때에는, JVC 카오디오 대리점이나 도구의 공급업체에 문의하시기 바랍니다.

- 본 리시버를 올바르게 장착할 수 없을 때에는, 전문요원에게 의뢰하여 주십시오.

安裝 (裝設、 固定在儀表板內)

下面的圖解表示了典型的安裝程序。如果您有問題，或需要有關配套元件的資料，請向 JVC 汽車音響分銷商或配套元件供應公司詢問。

- 如果您不能確定如何正確地安裝本機，應請合格的技術人員來安裝。

تركيب الجهاز (داخل - تابلو السيارة)

يبين الرسم التوضيحي التالي طريقة التركيب المثالية. اذا كان هناك استفسارات او حاجة لمعلومات بخصوص ادوات التركيب، يرجى استشارة موزع الاجهزة الصوتية للسيارات ماركة JVC او الشركة الموزعة لهذه الادوات.

- في حالة عدم معرفتك بكيفية تركيب الجهاز بشكل صحيح، يرجى ترك عملية تركيب الجهاز لشخص مختص ومؤهل لتركيب مثل هذه الاجهزة.

نصب (نصب در داشبورد)

شکل زیر یک روش نصب کلی را نشان می دهد. اگر سوالی دارید یا نیاز به اطلاعاتی در رابطه با کیت های نصب دارید یا فروشنده ضبط اتومبیل خود یا شرکت JVC عرضه کننده کیت ها مشورت نمایید.

- اگر نمی دانید چگونه این ریسپور را به درستی نصب نمایید، از یک تکنیسین با تجربه برای نصب آن کمک بگیرید.

1 B

2 D

3 J

*1 리시버를 세울 때, 후면에 있는 퓨즈가 훼손되지 않도록 주의하십시오.
*1 您豎起本機時，小心不要損壞底部的保險絲。

* عند توقیف الجهاز، انتبه من اجل عدم تضرر الفيوز الموجود على الجهة الخلفية.
* در زمان نصب ریسپور مراقب باشید تا به فیوز پشت آن آسیب نرسد.

4 3

필요한 전기연결을 합니다.
進行所需的電路連接。
اعمل التوصيلات الكهربائية المطلوبة.
اتصالات لازم برق را برقرار نمایید.

C

4

5

6

D

B

H

슬리브가 단단히 고정되도록 적절한 위치의 탭을 굽혀 주십시오.
弄彎機殼的突舌，把外套機殼牢固在儀表板內。
انثي الالسنه بشكل مناسب لتثبيت الهيكل الواقى بشكل محكم في المكان الصحيح.
برای نگاه داشتن سیم ارتباطی در جای خود، زمانه ها را خم کنید.

리시버 제거하기

리시버를 제거하기 전에, 후면 부위의 잠금을 해제하여 주십시오.

拆卸本機

在拆卸本機前，應將本機後部的固定和連接部分鬆開。

نزع الجهاز من تابلو السيارة

قبل نزع الجهاز، حرر الجزء الخلفي.

از جا درآوردن ریسپور

پیش از از جا در آوردن ریسپور، بخش پشتی را آزاد کنید.

1 B

2 D

3

두 개의 핸들을 삽입한 다음, 아래의 그림과 같이 당겨서 리시버를 제거합니다.
按圖所示，將兩片板條型把手插入卡槽，然後輕輕地從兩側向外拉兩片把手，本機隨之拉出。
ادخل المساكين، وبعد ذلك اسحبهم كما هو مبين بحيث يمكن نزع الجهاز.
두 دستگیره را وارد کنید و مطابق شکل بکشید تا ریسپور را از جا در آورید.

J

옵션의 스테이를 사용할 경우 / 若選用支撐架 / در زمان استفاده از نگهدارنده انتخابی / عند استخدام الدعامة الاضافية

방화벽
防火板
جدار الحماية من الحريق
جداره جلوگیري کننده

대시보드
儀表板
تابلو السيارة
داشبورد

C

H

F

G

나사 (옵션)
螺絲釘 (選用的)
براغي (اضافي)
بیج (انتخابی)

스테이 (옵션)
支撐架 (選用的)
الدعامة (اضافية)
نگهدارنده (انتخابی)

리시버 장착시 각도가 30도 미만인 되도록 하십시오.
將本機安裝在少於 30° 的角度。
رکب الجهاز على زاوية اقل من 30 درجة.
ریسپور را با زاویه ای کمتر از 30 درجه نصب نمایید.

슬리브를 사용하지 않고 리시버를 장착할 경우 / 若不使用外套機殼安裝本機 / در زمان نصب ریسپور بدون استفاده از سیم ارتباطی / عندما ترکب الجهاز بدون استخدام الهيكل الواقى

머리가 납작한 나사 (M5 x 8 mm)*
平頭螺絲釘 (M5 x 8 mm)*
براغي مستوية القاعدة (M5 x 8 mm)*
بیج های تخت (M5 x 8 میلی متر)*

머리가 납작한 나사 (M5 x 8 mm)*
平頭螺絲釘 (M5 x 8 mm)*
براغي مستوية القاعدة (M5 x 8 mm)*
بیج های تخت (M5 x 8 میلی متر)*

브래킷*
托座*
كتفية التثبيت*
گیره*

포켓
空殼
جیب
باکت

브래킷*
托座*
كتفية التثبيت*
گیره*

참고 : 리시버를 마운팅 브래킷에 장착할 때에는, 길이가 8 mm 인 나사를 사용해야만 합니다. 이보다 더 길은 나사를 사용하면, 리시버가 훼손될 수 있습니다.
注意 : 把本機安裝在托座上時，務必使用 8 mm 長的螺絲釘。如使用過長的螺絲釘，會損壞本機。

ملاحظة : عند تركيب الجهاز على كتفيات التركيب، تأكد من استعمال براغي طول 8 ملم. في حالة استخدام براغي اطول من 8 ملم، يمكن ان يسبب ذلك تلف او ضرر للجهاز.
نکته : در زمان نصب ریسپور بر روی گیره های اتصال، حتما از بیج های به طول 8 میلی متر استفاده نمایید. در صورت استفاده از بیج های بلندتر، ممکن است به ریسپور آسیب برسد.

전기 연결하기

電路連接

التوصيلات الكهربائية

اتصالات برقی

A 전형적인 연결 / 典型的接線方法 / اتصالات همسان / التوصيلات النموذجية

연결하기 전에: 자동차의 와이어링을 주의 깊게 확인하여 주십시오. 연결을 잘못 하면 리시버가 심하게 훼손될 수 있습니다.

接線前: 仔細檢查汽車內的線路。不正確的接線會導致本機嚴重損壞。電力線的引線和車身的連接器引線在顏色上可能有所不同。

قبل البدء بالتوصيل: تأكد من شبكة الاسلاك في السيارة بدقة حتى لا يحدث خطأ في عملية توصيل الجهاز. يمكن ان يسبب التوصيل الخاطئ الى حصول عطل حقيقي للجهاز. يمكن ان يختلف لون سلك الطاقة الكهربائية وسلك الموصل عن لون هيكل السيارة.

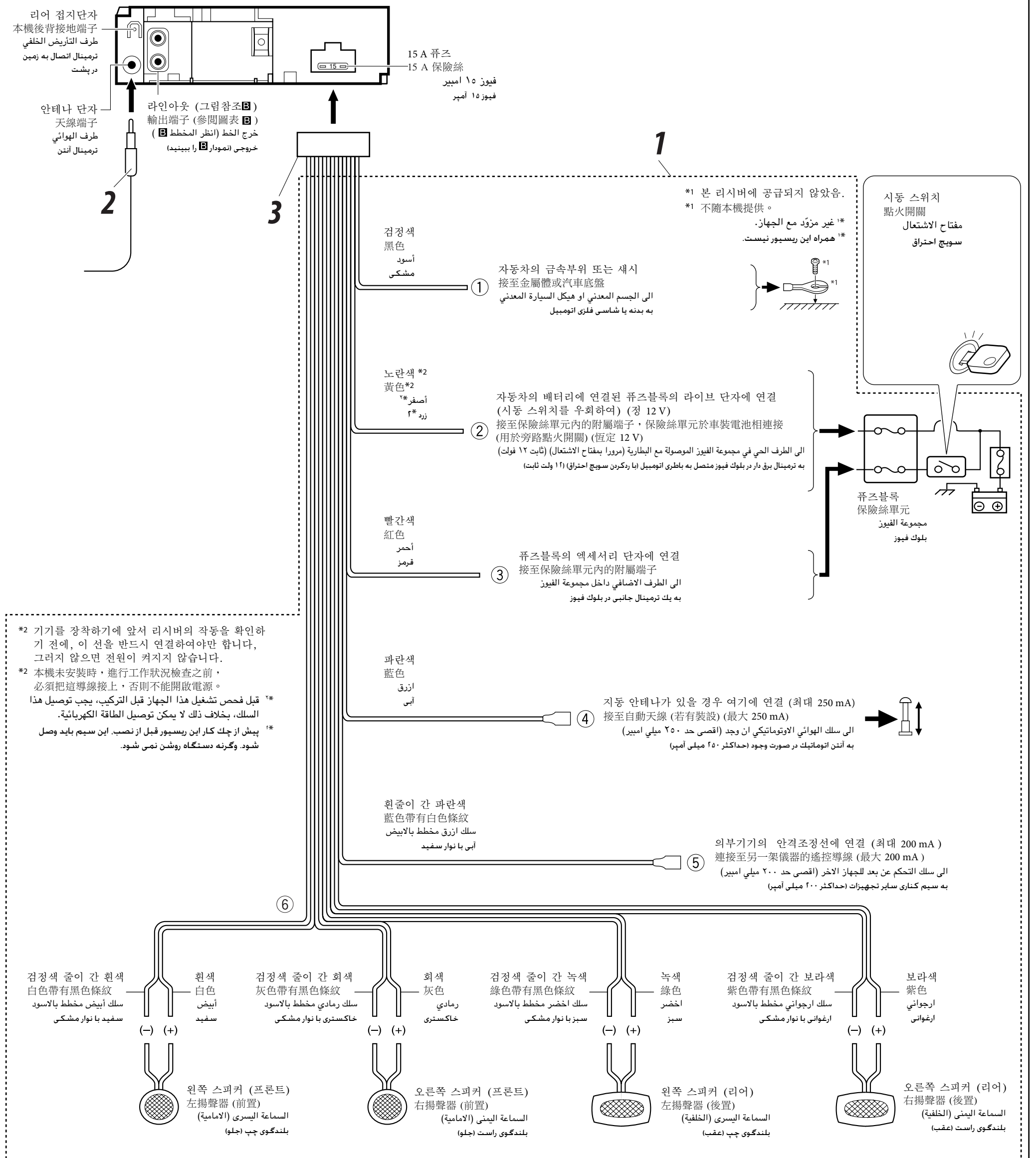
پیش از اتصال: سیم کشی داخل اتومبیل را به دقت چک نمایید. اتصالات نادرست ممکن است به این ریسپور آسیب جدی وارد کند. سیم های کابل برق و سیم های اتصال از بدنه اتومبیل ممکن است هم رنگ نباشند.

- 1 색이 있는 전원코드 선을 아래의 그림에서 지정한 순서대로 연결합니다.
2 안테나 코드를 연결합니다.
3 마지막으로 전기배선장치를 리시버에 연결합니다.

- 1 依照下圖所示之次序連接電源線的顏色導線。
2 將天線的電線連接起來。
3 最後，把配線束的插頭插在本機上。

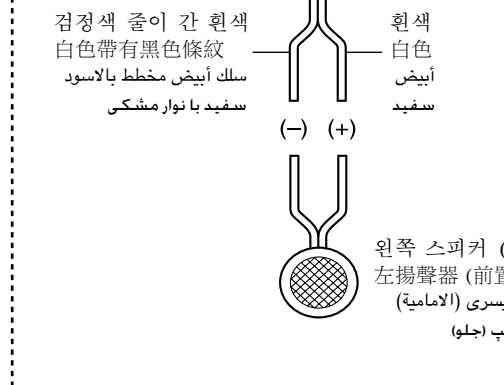
- 1 اوصل الاسلاك الملونة لسلك الطاقة الكهربائية بالترتيب الموصوف في الرسم الموجود في الاسفل.
2 اوصل سلك الهوائي.
3 اخيرا، اوصل حامل الاسلاك مع الجهاز.

- 1 سیم های رنگی کابل برق را به ترتیب مشخص شده در شکل زیر وصل کنید.
2 کابل آنتن را وصل کنید.
3 در پایان انتهای سیم ها را به ریسپور وصل نمایید.



*2 기기를 장착하기에 앞서 리시버의 작동을 확인하기 전에, 이 선을 반드시 연결하여야만 합니다, 그러지 않으면 전원이 켜지지 않습니다.
*2 本機未安裝時，進行工作狀況檢查之前，必須把這導線接上，否則不能開啟電源。
*3 قبل فحص تشغيل هذا الجهاز قبل التركيب، يجب توصيل هذا السلك، بخلاف ذلك لا يمكن توصيل الطاقة الكهربائية.
*4 پیش از چک کار این ریسپور قبل از نصب، این سیم باید وصل شود. وگرنه دستگاه روشن نمی شود.

의부기기의 원격조정선에 연결 (최대 200 mA)
連接至另一架儀器的遙控導線 (最大 200 mA)
الى سلك التحكم عن بعد للجهاز الاخر (اقصى حد ٢٠٠ ميلي امبير)
به سیم کناری سایر تجهیزات (حداکثر ٢٠٠ میلی آمپر)



B 외부 앰프 또는 서브우퍼를 연결합니다 / 連接至外部功率放大器或超重低音揚聲器 / اتصال أمپليفاير خارجي أو سباص ووفر / توصيل مضخم الصوت أو سماعة الويفر الفرعية

앰프를 연결하여 귀하의 카 라디오 시스템을 업그레이드할 수 있습니다.

- 본 리시버에서 외부기기를 조작할 수 있도록 원격조정선(원줄이 간 파란색)을 외부기기의 원격조정선에 연결합니다.
- 본 리시버에 연결된 스피커를 앰프에 연결합니다. 본 리시버의 스피커 선은 사용하지 않은 채로 두십시오.

您可以連接功率放大器以提昇專車的音響系統。

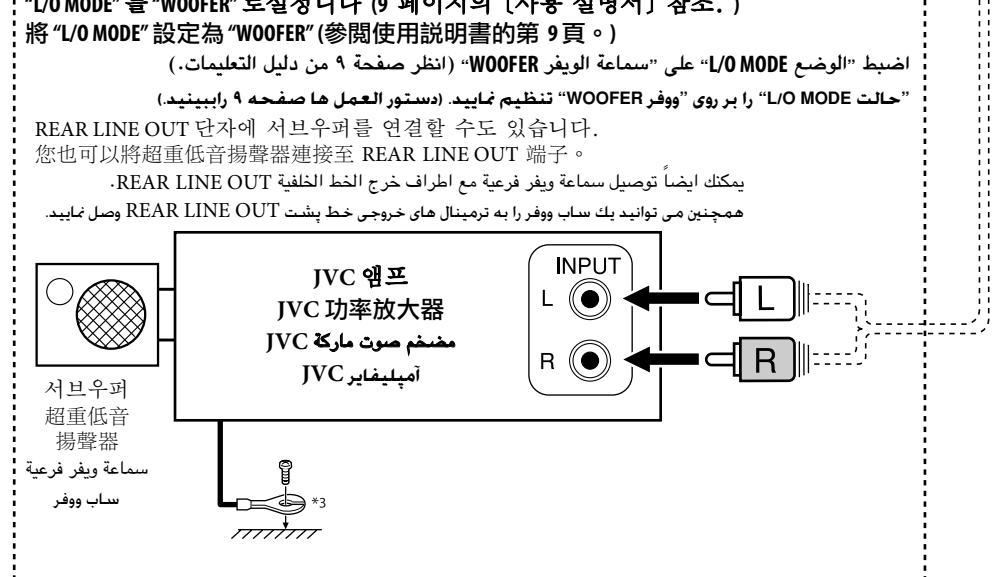
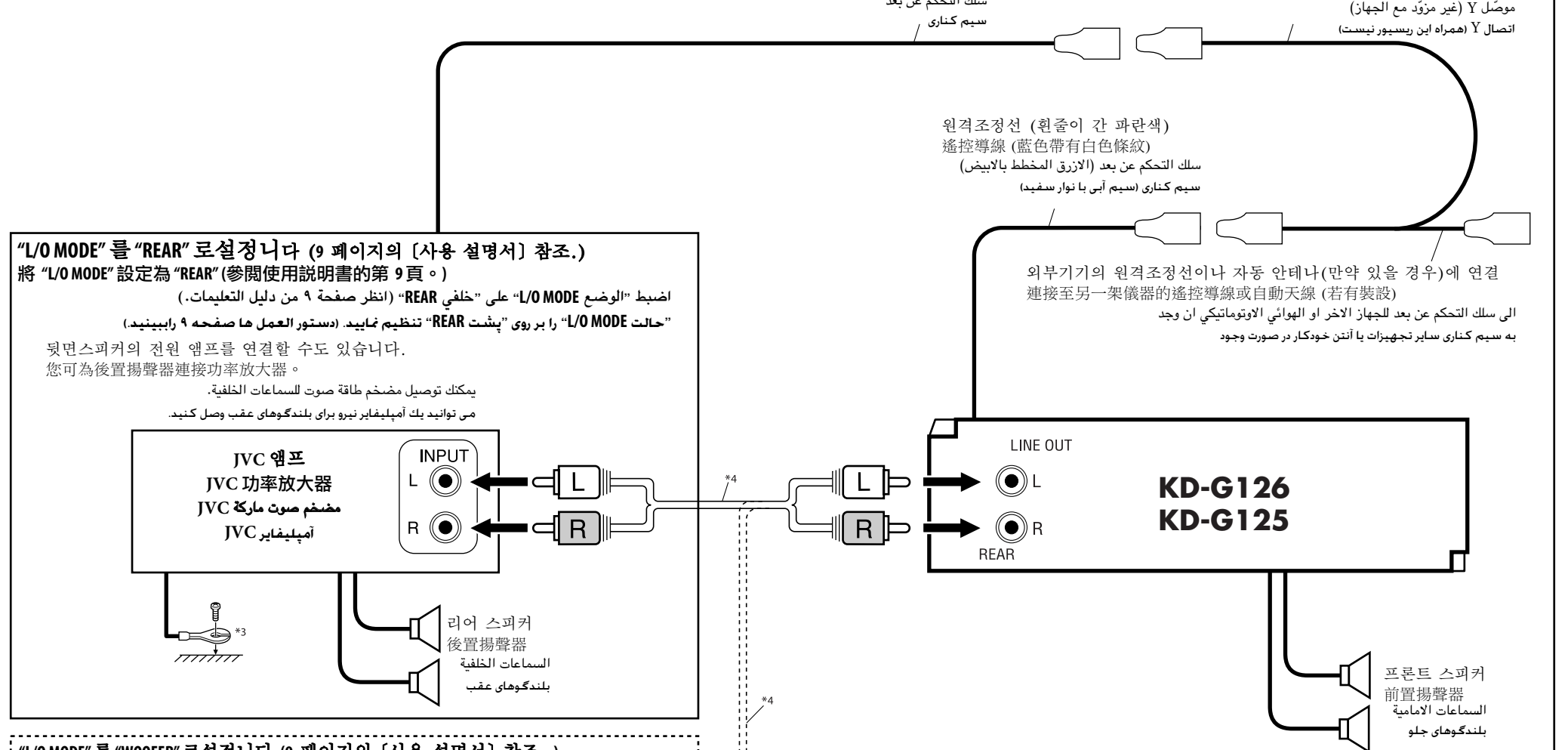
- 將遙控導線(藍色帶有白色條紋)和其他裝置上的遙控導線連接起來,以便可以通過本機進行遙控。
- 將揚聲器和本機斷開,再接上功率放大器。將本機的揚聲器接線放置不用。

يمكنك توصيل مضخم لتحديث جهاز ستيريو سيارتك.

- اوصل سلك التحكم عن بعد (الازرق المخطط بالابيض) مع سلك التحكم عن بعد للجهاز الاخر بحيث يتم التحكم بالجهاز من خلال هذا الجهاز.
- افصل السماعات من هذا الجهاز, واصلهم مع مضخم الصوت. اترك اسلاك سماعات هذا الجهاز بدون استعمال.

می توانید برای ارتقای استریوی اتومبیل خود امپلیفایر نصب کنید.

- سیم کناری (سیم آبی با نوار سفید) را به سیم کناری وسیله دیگر وصل کنید تا از طریق این ریسپور قابل کنترل باشد.
- بلندگوها را از این ریسپور جدا کرده و به امپلیفایر وصل کنید. سیم های بلندگوی این ریسپور را بدون استفاده رها کنید.



- *3 접지선을 자동차의 금속부위나 새시의 페인트를 입히지 않은 부위에 단단히 고정시킵니다 (만약 페인트가 입혀져 있으면, 선을 고정시키기 전에 페인트를 벗겨내 주십시오). 그러지 않을 경우 리시버가 훼손될 수 있습니다.
- *3 將地線與金屬車體或者汽車底盤緊密連接, 連接處應該沒有被油漆覆蓋(如果已塗上油漆, 在連接電線前, 將油漆刮去)。如果不這樣做, 可能會損壞本機。
- *3 اوصل السلك الارضي بشكل محكم مع هيكل او جسم السيارة المعدني - مع الموضع غير المطلي بالدهان (اذا كان الموضع مطلي بالدهان, ازل الدهان قبل توصيل السلك). في حالة توصيل السلك مع الهيكل دون ازالة الدهان يمكن ان يسبب ذلك ضرر لهذا الجهاز.
- *3 سیم اتصال زمین را محکم به بدنه فلزی یا شناسی اتومبیل در محلی که با رنگ پوشیده نشده است وصل کنید. (اگر پوشش رنگ وجود دارد ابتدا رنگ را بردارید). عدم انجام این کار ممکن است موجب آسیب رسیدن به ریسپور شود.
- *4 시그널 코드(본 리시버에 공급되지 않았음)
- *4 信號電纜(不隨本機提供)
- *4 سلك مفرد (غير مزود مع الجهاز)
- *4 كابل سيگنال (همراه این ریسپور نیست)

문제 해결

- 퓨즈가 끊어진다.
빨간색과 검정색 선이 올바르게 연결되었습니까?
- 전원이 켜지지 않는다.
* 노란색 선이 연결되었습니까?
- 스피커에서 소리가 나오지 않는다.
* 스피커의 출력선이 단락되었습니까?
- 사운드가 왜곡되어 나온다.
* 스피커의 출력선을 접지시켰습니까?
* L 과 R 스피커의 단자가 커몬에 접지되었습니까?
- 사운드에 잡음이 생긴다.
* 리어 접지단자를 짧고 두꺼운 코드로 자동차의 새시에 연결하였습니까?
- 리시버가 뜨겁게 달아 오른다.
* 스피커의 출력선을 접지시켰습니까?
* L 과 R 스피커의 단자가 커몬에 접지되었습니까?
- 리시버가 전혀 작동하지 않는다.
* 리시버를 리셋하였습니까?

故障排除

- 保險絲燒斷。
* 檢查紅色導線接頭和黑色導線接頭是否接觸正確?
- 電源不能接通。
* 檢查黃色導線接頭是否接上?
- 揚聲器沒有聲音。
* 檢查揚聲器輸出導線接頭是否短路?
- 聲音失真。
* 檢查揚聲器輸出端子是否接地?
* 檢查揚聲器的左(L)、右(R)端子的負極(-)是否共同接地?
- 噪音干擾音響。
* 後接地端子與車身是否使用較短和較厚的電線連接?
- 本機發熱。
* 檢查揚聲器輸出端子是否接地?
* 檢查揚聲器的左(L)、右(R)端子的負極(-)是否共同接地?
- 本機完全不能操作。
* 您是否已經重置您的機組?

البحث عن الاعطال والاصلاح

- 保險絲燒斷。
* هل السلك الاحمر والاسود موصولة بشكل صحيح؟
- لا يمكن توصيل الطاقة الكهربائية.
* هل السلك الاصفر موصول؟
- لا يصدر صوت من السماعات.
* هل هناك تقصير في دائرة سلك خرج السماعة؟
- الصوت مشوه.
* هل سلك خرج السماعة موصول بالارض؟
* هل الاطراف السالبة "-" للسماعة اليسرى L واليمنى R موصولة بالارض مع بعض؟
- تتداخل ضجيج مع الاصوات.
* هل طرف الارضي الخلفي موصول مع هيكل السيارة باستعمال اسلاك اقصر واسمك؟
- يسخن الجهاز.
* هل سلك خرج السماعة موصول بالارض؟
* هل الاطراف السالبة "-" للسماعة اليسرى L واليمنى R موصولة بالارض مع بعض؟
- لا تشتغل هذا المستقبل مطلقاً.
* هل اعدت ضبط مستقبلك؟

رفع اشكال

- فيوز می پرد.
* آیا سیم های قرمز و مشکی درست وصل شده اند؟
- دستگاه روشن نمی شود.
* آیا سیم زرد وصل است؟
- صدایی از بلندگوها در نمی آید.
* آیا سیم ورودی بلندگو اتصالاتی دارد؟
- صدا واضح نیست.
* آیا سیم خروجی بلندگو به زمین وصل شده است؟
* آیا ترمینال های "-" بلندگوهای چپ L و راست R بلندگو به طور معمول به زمین وصل شده اند؟
- صدا پارازیت دارد.
* آیا ترمینال اتصال به زمین در پشت با سیم های کوتاه تر و ضخیم تر به شناسی وصل شده اند؟
- ریسپور داغ می شود.
* آیا سیم خروجی بلندگو به زمین وصل شده است؟
* آیا ترمینال های "-" بلندگوهای چپ L و راست R بلندگو به طور معمول به زمین وصل شده اند؟
- این ریسپور اصلاً کار نمی کند.
* آیا ریسپور خود را ریست کرده اید؟